ANLØPSAVGIFT 2012

BERGEN OG OMLAND HAVNEVESEN (BOH)

I N N H O L D

Anløpsavgift
Vedtatt i Havnerådet

19.12.2011

HJEMMEL……..3
§ 1 VIRKEOMRÅDE…….3
§ 2 AVGIFTSPLIKT……..3
§ 3 FRITAK, NEDSETTELSE OG ETTERGIVELSE……..4
§ 4 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR ANLØPSAVGIFT……...4
§ 5 BETALINGSPLIKT…….5
§ 6 INNKREVING AV ANLØPSAVGIFTEN……..5
§ 7 KLAGE…….5
§ 8 IKRAFTTREDELSE……5

HJEMMEL

Fastsatt av Bergen og Omland havnevesen v/Havnerådet 19.12.2011 med hjemmel i FOR 2010-12-20 nr 1762: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift § 2, gitt av Fiskeri- og kystdepartement i medhold av LOV 2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann (havnl.) § 8, § 25, og § 52 samt delegasjonsvedtak fra Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommune jf. havnl. § 10.

§ 1 VIRKEOMRÅDE

Forskriften gjelder Bergen og Omland havnevesens beregning og innkreving av anløpsavgift for fartøy som anløper havn i Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommune.

Definisjon av "havn" fremgår av lov 17. april 2009 nr 19 (havnl.) § 4.

§ 2 AVGIFTSPLIKT

Fartøy som anløper havn i kommunene nevnt i § 1 skal betale anløpsavgift til Bergen og Omland havnevesen, jf. havnl. § 25.

Anløpsavgiften skal dekke Bergen og Omland havnevesens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havneloven med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområde, iht. § 1, jf. havnl. § 25.

Anløpsavgiften ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i kommunene nevnt i § 1, i løpet av samme døgn ilegges avgift kun en gang.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- fartøy med største lengde under 15 meter
- bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- orlogsfartøy, norske og utenlandske
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, losser eller tar om bord passasjerer

§ 3 FRITAK, NEDSETTELSE OG ETTERGIVELSE

Ved anløp til havn innenfor kommunene, jf. § 1, gjelder følgende bestemmelser:

- Rute-/linjegående fartøy tilhørende samme rederi/operatør med minst 2 anløp pr. uke betaler anløpsavgift med 25% av satsene
- Sjøfly betaler kr. 200,- ved hver landing, dog slik at bestemmelsene om rute- /linjegående fartøy også gjelder for sjøfly.
- Hva som regnes for rute/linjegående fartøy, avgjøres av Bergen og Omland havnevesen.
- For cruiseskip som anløper havnen 3 ganger i samme sesong, reduseres avgiften for det tredje anløpet med 20 %.
- Fra og med det fjerde anløpet reduseres avgiften med 30 %.

Spesiell anløpsavgift, årsavgift og sesongavgift:
Bergen og Omland havnevesen kan for særskilte fartøysgrupper som bunkersbåter, skoleskip og lignende, eller ved spesielle anledninger gi fritak og reduksjon av anløpsavgiften. Det kan også fastsettes årsavgift eller sesongavgift.

Vernede fartøyer kan innen 1. november hvert år sende skriftlig søknad til Bergen og Omland havnevesen om økonomisk støtte tilsvarende det beløpet som hvert enkelt fartøy har betalt i anløpsavgift siste år, dokumentasjon må vedlegges søknaden. Beslutning om støtte, og beløpets størrelse vedtas av havnestyret.

§ 4 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR ANLØPSAVGIFT

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev iht. Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969 etter følgende satser pr. anløp:

	BT	Sum BT	Pris pr. tonn	Totalt beløp
For de første	300		kr 0,32	kr 96,00
for de neste	300	600	kr 0,31	kr 189,00
for de neste	600	1 200	kr 0,12	kr 261,00
for de neste	800	2 000	kr 0,09	kr 333,00
for de neste	1 000	3 000	kr 0,09	kr 423,00
for de neste	2 000	5 000	kr 0,14	kr 703,00
for de neste	5 000	10 000	kr 0,17	kr 1 553,00
for de neste	10 000	20 000	kr 0,09	kr 2 453,00
for de neste	10 000	30 000	kr 0,14	kr 3 853,00
for de neste	20 000	50 000	kr 0,14	kr 6 653,00
for de neste	20 000	70 000	kr 0,14	kr 9 453,00
for de neste	20 000	90 000	kr 0,26	kr 14 653,00
for alt over	90 000		kr 0,26	

Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet eller fartøyet ikke har gyldig målebrev, fastsettes BT av Bergen og Omland havnevesen, basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

NB! Målebrevet skal sendes til Bergen og Omland havnevesen på telefaks eller pr. e-post senest innen skipes avgang

De utregnede avgiftsbeløp avrundes til nærmeste hele krone.

Minste avgiftsbeløp er kr. 200,- per anløp.

§ 5 BETALINGSPLIKT

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. havnl. § 25, 4. ledd. Bergen og Omland havnevesen kan kreve at rederen eller agenten stiller økonomisk sikkerhet for betaling av anløpsavgiften jf. havnl. § 25, 4.ledd.

§ 6 INNKREVING AV ANLØPSAVGIFTEN

Eiere eller operatører av havner eller havneterminaler som er organisert som eget rettssubjekt, skal levere opplysninger som grunnlag for BOHs innkreving av anløpsavgift.

§ 7 KLAGE

Enkeltvedtak etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsene i Lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans. Klagen sendes til Bergen og Omland havnevesen.

§ 8 IKRAFTTREDELSE

Forskriften trer i kraft 01.01.2012