



Forskrift om

HAVNEAVGIFTER

for

BERGEN OG OMLAND HAVNEDISTRIKT

for perioden 01.01 - 31.12.2010

gitt i medhold av lov om havner og farvann m.v. av 8. juni 1984, nr. 51 med forskrift nr. 1070 om hvilke kostnader m.v. de forskjellige havneavgifter skal dekke og forskrift nr. 1077 om havneavgifter, beregning og beregningsgrunnlag, oppbygging, oppkreving, kostnadsregistrering m.v., begge fastsatt av Fiskeridepartementet 2. desember 1994.

INN H O L D

Havneavgifter i medhold av lov om havner og farvann m.v. av 8 juni 1984, nr. 51.
Havneavgiftene kreves opp i de fastsatte avgiftsområder i samsvar med gjeldende forskrifter.

Vedtak: Havnerådet for Bergen og Omland havn 16.12.2009
Bergen og Omland havnestyre 11.12.2009

HAVNEDISTRIKTET	side	2
1. Grenser	"	"
2. Avgiftsområder og satser	"	"
ANLØPSAVGIFT	"	3-4
KAI AVGIFT	"	4-5
HAVNEAVGIFTER FOR VETERANBÅTER/ VERNEVERDIGE SKIP	"	5
VAREAVGIFT	"	5-7
PASSASJERAVGIFT	"	8
FELLESREGLER OM DOKUMENTASJON OG BETALING	"	8

HAVNEDISTRIKTET

Havnedistriktet angir de geografiske grenser for kommunenes og havnevesenets myndighetsutøvelse

1. GRENSE R.

Bergen og Omland havnedistrikt omfatter sjøområdet i følgende kommuner: Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden. Grensene ble fastsatt av Fiskeridepartementet 31.01.1990 i medhold av §14 annet ledd i havne- og Farvannsloven av 1984. Etter bemyndigelse fra Fiskeridepartementet bestemte Kystdirektoratet ikrafttredelsesdatoen for grensene til 1. september 1990.

2. AVGIFTSOMRÅDER OG SATSER.

Etter §11 i gjeldende vedtekter for Bergen og Omland havnevesen har Havnerådet den myndighet som tilligger et kommunestyre etter havne- og farvannsloven. Havnerådet skal herunder fastsette avgiftsområde og havneavgifter i henhold til §15 og 21 i havne- og farvannsloven av 1984.

Havnerådet for Bergen og Omland havn fastsatte 19.12.2001 to avgiftsområder innen Bergen og Omland havnedistrikt:

A. Bergen avgiftsområde: (Sjøkart nr. 21 og 23)

Avgiftsområdet er begrenset i nord av en rett linje mellom NV-spissen på Klauvaneset i Bergen kommune, og Askeneset lykt på Askøy. I vest er avgiftsområdet begrenset mellom en rett linje fra S-spissen av Hjelteneset og rettvise nde Vest til den går i land på Lille Sotra, og en rett linje fra SV-spissen av nesseset ved Drotningvik og rettvise nde Vest til den når land ved Lille Sotra.

For avgiftsområde **A** (Bergen avgiftsområde) oppkreves regulativets satser med **100%**.

B. Bergen og Omland avgiftsområde:

Den del av Bergen og Omland havnedistrikt som ikke omfattes av Bergen avgiftsområde.

For avgiftsområde **B** (Bergen og Omland avgiftsområde) oppkreves regulativets satser med **100%**.

De utregnede avgiftsbeløp avrundes til nærmeste hele krone.

ANLØPSAVGIFT

Lov av 8. juni 1984 nr. 51 - om havner og farvann m.v. §23 a.

Anløpsavgift ilegges fartøy og skal være fartøyets betaling for bruken av sjøarealet og innretninger og tiltak som kan lette fartøyets ferdsel.

1. Regulativ for anløpsavgift.

Med de unntak og begrensninger som er nevnt nedenfor, skal alle fartøyer som anløper ett eller flere avgiftsområder i havnen, betale anløpsavgift, basert på fartøyets bruttotonnasje fastsatt i samsvar med målekonvensjonen av 1969, etter følgende satser pr. anløp:

	BT	Sum BT	Pris pr. tonn	Totalt beløp
For de første	300		kr 0,55	kr 165,00
for de neste	300	600	kr 0,54	kr 327,00
for de neste	600	1 200	kr 0,20	kr 447,00
for de neste	800	2 000	kr 0,15	kr 567,00
for de neste	1 000	3 000	kr 0,15	kr 717,00
for de neste	2 000	5 000	kr 0,25	kr 1 217,00
for de neste	5 000	10 000	kr 0,30	kr 2 717,00
for de neste	10 000	20 000	kr 0,15	kr 4 217,00
for de neste	10 000	30 000	kr 0,25	kr 6 717,00
for de neste	20 000	50 000	kr 0,25	kr 11 717,00
for de neste	20 000	70 000	kr 0,25	kr 16 717,00
for de neste	20 000	90 000	kr 0,45	kr 25 717,00
for alt over	90 000		kr 0,45	

For fartøy som ikke er målt eller har gyldig målebrev, fastsettes tonnasje av havnevesenet.

2. Bestemmelser for beregning av anløpsavgift.

Avgiften erlegges pr. anløp, men bare en gang for ankomst og avgang til sammen, og kun en gang pr. døgn innenfor samme avgiftsområde.

Det betales avgift for maksimum 30 anløp pr. måned. Fartøyer med lang tids sammenhengende opphold innenfor havnedistriktet, skal betale anløpsavgift 1 gang pr. påbegynt måned.

Minste avgiftsbeløp er kr. 200,- pr. anløp.

For oljetankfartøy som er målt etter målekonvensjonen av 1969, skal volumet av segregerte ballasttanker ikke inngå i tonnasje ved beregning av fartøyets størrelse, dersom volumet av slike tanker klart går fram av målebrevet. Betingelsene etter IMO-resolusjon A.747 (18) må også være tilstede.

NB! Målebrevet skal forelegges havnevesenet v/havnevakten på Skoltegrunnskaia i Bergen, telefaks nr. 55 32 12 03 eller pr. e-post til skolten.havnevakt@bergen.kommune.no, senest innen skipets avgang. I motsatt fall faktureres anløpsavgift for fartøyets totale bruttotonnasje.

Ved anløp av offentlig kai innenfor havnedistriktet gjelder følgende bestemmelser:

- Rute-/linjegående fartøy tilhørende samme rederi/operatør med minst 2 anløp pr. uke betaler anløpsavgift med 25% av ovenstående satser.

Hva som regnes for rute/linjegående fartøy, avgjøres av havnedirektøren.

- Når samme cruiseskip anløper havnen 3 ganger i samme sesong, blir avgiften for det tredje anløp å redusere med 20%. Fra og med det fjerde anløp reduseres avgiften med 30%.

- Fartøy i kommersiell virksomhet (maskindrevne føringsbåter, vannbåter, bukserbåter o.l.) og som i hovedsak henligger eller opererer innen avgiftsområde A (Bergen avgiftsområde), betaler anløpsavgift som for 2 anløp pr. uke. Dette omfatter også betaling av kaiavgift. Disse avgifter betales forskuddsvis pr. halvår. For fartøy anskaffet i årets løp, beregnes avgiften fra deres tilstedekomst i havnen, og avgiften for måneden i det løpende halvår betales i så fall innen 14 dager etter fartøyets tilstedekomst.

Denne bestemmelse medfører dog ikke at disse fartøyer kan forlange kaiplass anvist gratis til fortrenghet for inntektsgivende fartøyer. De må som alle andre innrette seg etter havnevesenets bestemmelser i så henseende.

Spesiell anløpsavgift:

- Hurtigbåter mellom Askøy og Bergen betaler månedlig en avgift på kr. 1 275 ,- pr. fartøy.
- Sjøfly betaler kr. 200 ,- ved hver landing innen Bergen avgiftsområde, dog slik at bestemmelsene på foregående side om rute-/linjegående fartøy også gjelder for sjøfly.

3. Fritatt for å betale anløpsavgift er:

- Fartøy under 25 BT.
- Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havnen.
- Fartøy som anløper havnen på grunn av skade eller nødtilstand når oppholdet ikke varer over 2 døgn og fartøyet herunder ikke laster eller lossar eller tar ombord skipsfornødenheter eller passasjerer.
- Bergings- og isbryterfartøyer under utførelse av berging og isbryting.
- Kystverkets skip er inntil videre fritatt, som dekning av de tjenester Kystverket p.t. utfører, men som etter lov om havner og farvann tilligger kommunen og havnevesenet.
- Fartøyer som kommer inn under generelle bestemmelser om unntak, jfr. §5 i forskriftene til havne-og farvannslovens §22. Dette gjelder p.t. orlogsfartøyer, såvel norske som utenlandske.

K A I A V G I F T

Lov av 8. juni 1984 nr. 51 - om havner og farvann m.v. §23 b.

Kaiavgift illegges fartøyet når det fortøyer og skal være fartøyets betaling for bruken av offentlige kaier som eies eller forvaltes av Bergen og Omland havnevesen.

1. Regulativ for kaiavgift.

Fartøyer som benytter offentlige kaier, betaler kaiavgift etter følgende satser pr. påbegynt døgn basert på fartøyets bruttotonnasje fastsatt i samsvar med målekonvensjonen av 1969:

	BT	Sum BT	Pris pr. tonn	Totalt beløp
For de første	300		kr 0,69	kr 207,00
for de neste	300	600	kr 0,49	kr 354,00
for de neste	600	1 200	kr 0,45	kr 624,00
for de neste	800	2 000	kr 0,45	kr 984,00
for de neste	1 000	3 000	kr 0,41	kr 1 394,00
for de neste	2 000	5 000	kr 0,36	kr 2 114,00
for de neste	5 000	10 000	kr 0,36	kr 3 914,00
for de neste	10 000	20 000	kr 0,36	kr 7 514,00
for de neste	10 000	30 000	kr 0,36	kr 11 114,00
for de neste	20 000	50 000	kr 0,36	kr 18 314,00
for de neste	20 000	70 000	kr 0,36	kr 25 514,00
for de neste	20 000	90 000	kr 0,36	kr 32 714,00
for alt over	90 000		kr 0,36	

For fartøy som ikke er målt eller har gyldig målebrev, fastsettes tonnasje av havnevesenet.

2. Bestemmelser for beregning av kaiavgift.

Minste avgiftsbeløp er kr. 200 ,- pr. påbegynt døgn.

For oljetankfartøy som er målt etter målekonvensjonen av 1969, skal volumet av segregerte ballasttanker ikke inngå i tonnasje ved beregning av fartøyets størrelse, dersom volumet av slike tanker klart går fram av målebrevet. Betingelsene etter IMO-resolusjon A.747 (18) må også være tilstede.

NB! Målebrevet skal forelegges havnevesenet v/havnevakten på Skoltegrunnskaaien i Bergen, telefaks nr. 55 32 12 03, eller pr. e-post til skolten.havnevakt@bergen.kommune.no senest innen skipets avgang. I motsatt fall faktureres kaiavgift for fartøyets totale bruttotonnasje.

Rute-/linjegående fartøy tilhørende samme rederi/operatør med minst 1 anløp pr. uke, betaler 65% av ovenstående satser. Rute-/linjegående fartøy betaler maksimum 30 kaiavgifter pr. måned.

Hva som regnes for rute-/linjegående fartøy, avgjøres av havnedirektøren.

Kaiavgiften svares pr. påbegynt døgn (liggetid). Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Det betales dog alltid kaiavgift for minst ett døgn. For fartøy som etter ordre fra havnevesenet må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien.

Hvis fraværet fra kaien er over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetid med den tid fartøyet har vært borte fra kaien. Skifter et fartøy fra én plass ved kommunale kaier til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenom avgiftsområdets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse. Skifter et fartøy fra offentlig til privat kai innen havnedistriktet, regnes liggetiden som avbrutt.

Fartøy med tilstått fortøyningsplass må på havnevesenets forlangende finne seg i å bli anvist annen kai plass.

Lektene i kommersiell virksomhet som benyttes til arrangementer o.lign. betaler kaiavgift med minimum kr. 25.000,- pr. påbegynt uke.

3. Fritatt for kaiavgift er:

- Orlogsfartøyer, såvel norske som utenlandske.
- Kystverkets skip er inntil videre fritatt, som dekning av de tjenester Kystverket p.t. utfører, men som etter lov om havner og farvann tilligger kommunen og havnevesenet.

Havneavgifter for veteranbåter/ verneverdige skip

1. Kaiavsnittene ved Holbergskaien reserveres til veteranbåtene "STORD 1", "OSTER", "MIDTHORDLAND", "GRANVIN" og "ATLØY". Sørsiden av Munkebyggen reserveres til "SKÅNEVIK", og tverrenden av Dreggekaien til "BRUVIK"
2. Vernete fartøyer kan innen 1. november hvert år sende søknad til Bergen og Omland havnestyre om økonomisk støtte fra havnekassen på det beløp som hvert enkelt fartøy har betalt i havneavgifter siste år. Havnestyret beslutter om det skal gis støtte og eventuelt hvor stort beløp eller prosentandel som skal gis.
3. Øvrige utgifter til vann, strøm, renovasjon og eventuelt andre utgifter som det enkelte veteranskip har i forbindelse med ovennevnte kai plasser betales i henhold til regulativ/faktura.
4. Kaiavsnittene ved Holbergskaien, Munkebyggen syd og Dreggekaien tverrende kan benyttes av andre fartøyer når kaiavsnittene ikke er opptatt av veteranbåter.
5. Ankomst/avgang skal meldes til havnevakten minimum 48 timer før ankomst/avgang. Når seilingsplan for sommersesongen foreligger, skal den sendes til havnevesenet slik at havneadministrasjonen kan planlegge bruken av kaiavsnittene på en best mulig måte.

VAREAVGIFT

Lov av 8. juni 1984 nr. 51 - om havner og farvann m.m. § 23 d.

Vareavgift er betaling for varens bruk av offentlige kaier, arealer og innretninger knyttet til disse.

1. Beregningsregler.

Vareavgift ilegges alle varer, uansett opprinnelsesland.

Alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over eller opplastes på offentlige kaier og arealer, skal betale vareavgift på grunnlag av varens bruttovekt/ bruttomål.

Beregningsgrunnlaget for vare er dens vekt i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet hvor 1m³ ikke er mindre enn 2 tonn.

For varer som ankommer havnen i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, erlegges vareavgift kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet erlegges dog vareavgiften ved utgående.

Vareavgift kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et av fartøyene ligger ved denne. Avgiften kan i så fall ikke oppkreves med mer enn en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

Vareavgiften dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning disponert av kommunen inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

2. Regulativ for vareavgift.

Vare-nr.	Varebeskrivelse	Avgift pr. 1000 kg/2 m ³
01	Korn	13,50
02	Poteter, andre friske eller frysede grønnsaker, frisk frukt	13,50
03	Levende dyr, sukkerroer	13,50
04	Tre og kork	13,50
05	Tekstiler og tekstilavfall, andre råstoffer av animalsk eller vegetabilsk opprinnelse	13,50
06	Næringsmidler og fôr: Fôr og gjødningsstoffer, fisk, skalldyr, bløtdyr, matvarer, kaffe, sukker o.l.	13,50
07	Oljefrø og oljeholdige frukter, fett	13,50
08	Fast mineralsk brensel: Kull, koks, sinders, ved	13,50
09	Råolje	8,50
10	Petroleumsprodukter	8,50
11	Jernmalm, jern og stålavfall, støv fra masovner: Ferrokrom, ferrosilisium, skrapjern, bilvrak	13,50
12	Ikke-jernholdige mineraler og avfall: Cadmium, carbid, disy, kalsium, natrium, krom, talcum, glimmer	13,50
13	Metallvarer (råvarer og andre halvfabrikata av metall): Jern og metaller av alle slag	13,50
14	Sement, kalk, bearbeidede byggematerialer: Murstein, kalkstein, skifer, klorkalsium (veisalt), gips m.m.	8,50
15	Råmineraler og bearbeidede mineraler: Sand, stein, singel, pukkstein, asfalt	8,50
16	Natur- og kunstgjødsel	13,50
17	Kjemiske kullprodukter, tjære	13,50
18	Kjemiske produkter, unntatt kjemiske kullprodukter og tjære	13,50
19	Cellulose og papiravfall: Papir av alle slag	8,50
20	Maskiner, motorer, også demonterte, samt deler	13,50
21	Metallvarer (bearbeidede varer av metall). Jern og metaller av alle slag	13,50
22	Glass, glassvarer, keramiske produkter	13,50
23	Lær, tekstiler, klær, gummi, div. bearbeidede varer	13,50
24	Diverse varer (pallelast/stk.goods)	13,50
25	Uspesifiserte varer (last i containere/biler)	13,50

Varenr.	Varebeskrivelse	Avgift pr. stk.
26	Biler, busser, traktorer, tilhengere av alle slag	100,-
27	Båter under 15 fot	50 ,-
28	Båter over 15 fot	100,-

3. Oppkreving av vareavgift.

Vareavgift for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler avgiften vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at vareavgiften etter avtale kan pålegges transportøren dersom avgiften innberegnes i frakten.

4. SÆRREGLER FOR MÅNEDSRAPPORTERING

1. (Hovedvilkår for månedsrapportering)

Månedsrapportering innebærer at en mellommann mot vederlag fra BOH og på BOHs vegne foretar rapportering av opplysninger til bruk for statistikk og avgiftsberegning og -kontroll, samt foretar beregning, oppkreving og innbetaling av BOHs krav. Opptak og deltakelse i systemet forutsetter at mellommannen har økonomi og organisasjon til å oppfylle sin rolle i systemet. BOH kan endre systemet til enhver tid, herunder ved å pålegge elektronisk rapportering og betaling og formatet for det.

Hvor vareavgift ikke gjøres opp gjennom månedsrapportsystemet vil den innkreves etter de alminnelige regler, herunder fellesreglene om innkreving i denne forskrift.

En sentral del av systemet er å gi BOH korrekt og fullstendig informasjon. Månedsrapportering skal inkludere slike opplysninger og gjøres på slikt skjema som BOH til enhver tid fastsetter. Det kan brukes ulike skjema for de ulike avgifter.

2. (Frister og vederlag)

Frist for innsending av rapport er den 15. den påfølgende måned. BOH vil deretter fakturere mellommannen for beregnet vareavgift. I fakturaen vil BOH gjøre fratrukk i avgiftskravet for mellommannens vederlag på 10%. Eventuelle forsinkelsesgebyr etter punkt 3 vil bli plussset på. Betalingsfrist er 14 dager etter fakturadato.

3. (Sanksjoner ved mislighold)

Ved uriktig rapportering uten utvist skyld kan BOH kreve hovedkravet og erstatning for tap inkludert BOHs eget merarbeid av mellommannen. Unntatt er hvis han godtgjør at feilen alene har sin årsak i uriktige opplysninger fra hovedmannen, og mellommannen ikke burde ha innsett at opplysningene var uriktige. I sistnevnte situasjon plikter en mellommann å varsle BOH så snart som mulig.

Ved uaktsom eller forsettlig uriktig rapportering kan BOH anvende de sanksjoner som er hjemlet i gjeldende rett for øvrig.

Med forsinkelse menes at rapporten er innkommet etter den 15. Ved forsinkelse gjelder for hver gang: Ved opptil 7 dager anses en advarsel gitt (uavhengig av om BOH formelt avgir en advarsel). Ved lengre forsinkelse skal betales forsinkelsesgebyr, slik: kr. 3.000,- ved opptil 14 dager, kr. 9.000 ved opptil 28 dager, og kr. 18.000 ved lengre forsinkelse. Forsinkelsesgebyrer vil normalt oppkreves sammen med fakturering av vareavgiften.

Hvis en mellommann innenfor en tolv måneders periode ilegges advarsel/ gebyr med mer enn kr. 12.000 til sammen, det være seg vedrørende en eller flere havnebrukere, kan BOH etter eget skjønn gå over til kontant betaling eller pålegge havnebrukeren(e) å oppfylle sine plikter selv eller gjennom en annen mellommann.

Ved beregningen av grensen på kr. 12.000 anses en advarsel tilsvare kr. 3.000,-. Grensen på kr. 12.000 gjelder for alle rapporteringer i tolv måneders perioden, slik at det ikke gjelder en beløpsgrense for hver av mellommannens kunder. En mellommann kan redusere, alternativt fjerne risikoen for sanksjoner etter dette avsnitt, hvis han før 12 måneders perioden er utløpt avslutter oppdraget i forhold til den eller de kunder som påfører ham forsinkelse, idet BOH da vil se bort fra forsinkelser forårsaket av de(n) kunden(e).

I tillegg til det som er regulert uttrykkelig i dette punkt kan BOH anvende de sanksjoner som er hjemlet i gjeldende rett for øvrig.

5. Fritatt for vareavgift er:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant, kull, olje og skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov.

PASSASJERAVGIFT

Lov av 8. juni 1984 nr. 51 - om havner og farvann m.v. § 23.

For hver passasjer, såvel voksne som barn, som benytter havnevesenets utenriksfasiliteter, betales en avgift på kr. 3,50 pr. person.

For slike passasjerer i utenrikstrafikk regnes avgift både ved ombord- og ilandstigning.

FELLESREGLER OM DOKUMENTASJON, BETALING AV AVGIFT M.V. ETTER DENNE FORSKRIFT.

1. **(Om forholdet til andre regler. Om verneting.)**

Disse fellesreglene gjelder med mindre annet er uttrykkelig fastsatt i havneloven, forskriftene til den eller andre regler i denne forskrift. Forskriften, inkludert fellesreglene, utfylles av det som følger av gjeldende rett for øvrig.

2. **(Havnebrukers ansvar. Ansvar for mellommann)**

Den som eier fartøyet eller mottar/ avskiper varen, heretter: havnebrukerne, er ansvarlig for havneavgiftene i samsvar med havneloven § 25.

Den som bestiller en ytelse er uansett ansvarlig for å betale, alene eller solidarisk med den som nyttiggjør seg ytelsen iht. avsnittet over, med mindre det i bestillingen uttrykkelig er angitt, med foretaksnummer, hvem bestillingen gjøres på vegne av.

Havnebrukerne og private kaieiere har plikt til rettidig å gi BOH alle opplysninger som BOH anser nødvendige for offentlige statistikkkrav samt korrekt beregning av avgift, se også forskrift om havnestatistikk av 1989 nr. 819, §§ 2-3.

En havnebruker eller en bestiller som opptre gjennom agent, speditør, ekspeditør, tilsv., heretter: mellommann, bærer risiko og ansvar for mellommannens handlinger og unnlatelser overfor BOH. Dette endrer ikke mellommannens eget ansvar etter andre regler. Ved mislighold (for eksempel uriktig eller forsøkt rapportering eller betaling) kan BOH velge hvem man vil forholde seg til.

3. **(Kontrolltiltak)**

BOH kan kreve utlevert kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav eller for å kunne kontrollere beregningen av BOHs krav etter denne forskrift. Dette kan gjøres også uvarslet, og kan skje ved stikkprøver eller som del av en generell kontroll. Plikten til å imøtekomme kontrolltiltakene gjelder også havnebrukernes mellommenn.

Uten at dette begrenser andre sanksjoner BOH kan utøve, kan BOH etter eget skjønn kreve forhåndsbetaling eller nekte bruk av havnen/ fortsatt forretningsforhold hvis dokumentasjon ikke utleveres eller utleveringen uten gode grunner treneres eller vanskeliggjøres.

4. **(Hovedprinsipper for å gi kreditt. Om forhåndsbetaling.)**

For tiden gis kreditt dels som etterfølgende fakturering av havnebrukeren, dels gjennom et system med månedsrapportering. Innen konkurranselovgivningens rammer vil BOH etter eget skjønn vurdere hvilke avgiftsarter og havnebrukere/ brukergrupper som kreditt skal gis til, samt å endre kredittsystemet.

Innen konkurranselovgivningens rammer vil BOH etter eget skjønn kreve forhåndsbetaling.

5. **(Forfall og sanksjoner ved mislighold av vanlig kreditt.)**

Hvor BOH gir kreditt i form av etterfølgende fakturering forfaller kravet til betaling 30 dager etter fakturadato, ved månedlig samlefactura 14 dager etter fakturadato. BOH har etter gjeldende rett flere sanksjoner ved betalingsmislighold, så som renter, inkasso og sjøpant.

For å sikre rasjonell drift og for å presisere praksis ved mindre betalingsforsinkelser kan BOH uansett trekke tilbake kreditt i en periode på seks måneder hvis en havnebruker over en tolv måneders periode har betalt forsinket mer enn fire ganger, uansett forsinkelsens lengde. Dette begrenser ikke BOHs adgang til å trekke tilbake kreditt og/ eller kreve forhåndsbetaling hvor det etter BOHs skjønn er grunn til det.