

Kjøretillatelse med Bergen og Omland havnevesen (Havneterminaler)

Hjemmel:

Med hjemmel i Forskrift om sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger mv. av 2007 og OLF Retningslinje 091 for Sikring av forsyninger og materiell i oljeindustrien inngås det avtale om kjøretillatelse mellom Bergen og Omland Havnevesen:

og

Org.nr.:

Person/Virksomhet:

Faktura-
adresse:

Referanse:

Kjøretillatelsen har følgende kontaktpersoner:

For (havneterminalen):

Navn: Roald Eliassen
Stilling/funksjon: Sikkerhetssjef
Telefon: 5556 8964 / 9598 9964
Fax: 5556 8986
E-mail: roald.eliasen@bergen.kommune.no

Alternativt: Knut Fejerskov
Stilling/funksjon: Sikkerhetsassistent
Telefon: 5556 8971
Mobil: 9598 9998
E-mail: knut.fejerskov@bergen.kommune.no

For (Person eller virksomheten):

Navn:

Stilling/funksjon:

Telefon:

Mobil:

E-mail:

- Priser i henhold til gjeldende Vederlagsregulativ: www.bergenhavn.no
Sikkerhetsgebyr ISPS s. 9, pkt. 7-8.

Underskrift

Dato: 06.01.2011

for Bergen og Omland havnevesen (havneterminal):

for Person eller virksomhet:

.....

Vedlegg

I avtalen om kjøretillatelse inngår følgende vedlegg:

Vedlegg 1: Sikringsprogram

Vedlegg 2: Opplæringsprogram

Vedlegg 1 til Kjøretillatelsen

Sikringsprogram

1. Formål med sikringsprogrammet

Sikringsprogrammet beskriver tiltak person eller virksomheten må iverksette før innpassering til havneterminalens sikrede områder.

Formålet med sikringsprogrammet er å forhindre at fremmedlegemer som kan utgjøre en terrorfare, kommer inn i havneterminalens sikrede områder

Person eller virksomheten skal, dersom BOH anser dette nødvendig, iverksette ytterligere sikringstiltak enn de som er beskrevet.

2. Krav til personelladministrative sikringstiltak

Gjelder denne kjøretillatelsen en virksomheten skal virksomhet utpeke en sikringsleder som skal ha det formelle ansvar for gjennomføring av sikringsprogrammet.

3. Krav til kontroll av kjøretøy og last

Kjøretøy som benyttes til arbeid, transport av gods og lastebærere, og som omfattes av denne kjøretillatelsen, skal være underlagt sikringstiltak som hindrer at uvedkommende får adgang til kjøretøyet.

Så sant dette er mulig skal alle lukkede lastbærere plomberes.

Hvis kjøretøyet kan ha vært tilgjengelig for uvedkommende, skal det foretas visuell kontroll. Ved innbrudd i kjøretøy eller adgangskontrollert område skal kjøretøyet alltid kontrolleres grundig.

Gods og lastebærere skal kontrolleres visuelt ved lasting og det skal kvitteres for overtakelse. Plomber skal kontrolleres for skader og manipulering. Dersom lastpartiet er utstyrt med nummererte plomber, skal nummeret kontrolleres mot lastdokumentene.

Virksomheten skal tilstrebe at uvedkommende ikke får tilgang til bil eller lasten mens transporten pågår. Ved omlasting skal godset være under kontinuerlig oppsyn av personell som omfattes av sikringskontrakten.

4. Krav til adgangskort og kjøretillatelse

Person eller virksomheten plikter å sørge for at ansatte som gis oppdrag i havneterminalens sikrede område har gyldig adgangskort påført utløpsdato og at de er kjent med reglene for bruken av dette.

Alle kjøretøy som skal nyttes i havneterminalens sikrede område skal være utstyrt med en kjøretillatelse utstedt eller godkjent av havneterminalens sikringsoffiser. Kjøretillatelsen skal plasseres på et lett synlig sted. (Frontruten)

5. Sikringstiltak ved økt trusselnivå

Person eller virksomheten skal være forberedt på å iverksette ekstra sikringstiltak. Pålegg om tiltak vil komme fra havnesikrings sjefen og skal være basert på havneterminalens sikringsplan.

6. Tilsyn

Havneterminalen kan/vil gjennomføre tilsyn av person eller virksomhetens etterlevelse av denne avtale.

Person eller virksomheten skal samarbeide fullt ut med havneterminalen, og/eller deres representanter ved gjennomføring av tilsynet.

Havneterminalen har rett til å føre tilsyn med enhver aktivitet eller oppgave som har tilknytning til denne avtalen.

7. Oppsigelse av avtalen

Havneterminalen har rett til å si opp denne avtale med en måneds skriftlig varsel.

Havneterminalen har rett til å heve denne avtale med øyeblikkelig virkning dersom det foreligger vesentlig avtalebrudd fra person/virksomhetens side.

Vedlegg 2 til Kjøretillatelsen

Opplæringsprogram

1. Formål med opplæringsprogrammet

Opplæringsprogrammet skal sikre at person eller alt personell i virksomheten i gjennomfører et opplæringsprogram.

Personellet skal ha nødvendig kunnskap til å forhindre at fremmedlegemer, som kan utgjøre en sikringsrisiko, kommer inn i havneterminalens sikrede områder.

Opplæringsprogrammet skal gjennomføres før personellet tar i bruk kjøretillatelsen.

Det er den enkelte person eller virksomhetens sikringsleder som har det formelle ansvar for gjennomføring av opplæringsprogrammet. Person eller sikringsleder skal kunne dokumentere at det er gjennomført et opplæringsprogram.

Ved søknad om permanent adgangskort skal det foreligge dokumentasjon på ISPS opplæring før adgangskort utstedes. ISPS opplæring kan tas på www.isps-kurs.no

2. Innhold

Innholdet i programmet skal være basert på kravene til håndtering og transport av leveranser slik dette er beskrevet i Havnesikringsforskriften og i OLFs retningslinje 091. Programmet skal minimum inneholde:

- ❖ Hovedinnholdet i ISPS-koden, Havnesikringsforskriften og OLF 091
- ❖ Virksomhetens sikringsprogram herunder:
 - Formålet med opplæringen
 - Krav til personellet

- Rutinene for sikker pakking, lagring og transport av last
- Bruk og kontroll av plomber
- Kontroll av lastdokumentasjon og bruk av sikringserklæring
- Kjennskap til relevante datastøttesystemer
- Korrekt bruk av ID-/adgangskort
- Kjøretillatelse
- Tiltak ved økt trusselnivå
- Tilsyn fra havnesikringsmyndigheten.

Alle som gjennomfører opplæringsprogrammet skal ha dette dokumentert ved kursbevis eller lignende.

3. Gjennomføring

Opplæringsprogrammet kan gjennomføres som tradisjonell undervisning eller som e-læring. Programmet vil normal sett kunne gjennomføres innenfor en ramme av ca 2 timer. Se pkt 1. krav til dokumentert opplæring.

4. Revisjon

Opplæringsprogrammet skal oppdateres etter behov og alltid i takt med endringer i Havnesikringsforskriften, OLF 091 eller andre relevante dokumenter fra myndighetene eller OLF.