



VEDERLAGSREGULATIV

FOR 2010

BERGEN OG OMLAND HAVN

INN H O L D

DIVERSE VEDERLAG 2010 Vedtatt i Bergen og Omland havnestyre 11.12.2009

Opplagsgebyr	side	3
Sjøuavhengig trafikk - Godsgebyr	"	4-5-6
- Vogngebyr	"	6
Spesialgebyr	"	6
Kjørebro-/rampegebyr	"	7
Takster for bruk av havnevesenets containerkran	"	7
Bruk av mobilkran	"	8
Takster for levering av vann	"	8
Takster for levering av strøm	"	8-9
Frysecontainere i depot	"	9
Sikkerhetsgebyr ISPS	"	9-10
Avfallsgebyr	"	11
Utleie av parkeringsplasser	"	11
Utleie av areal	"	12
Diverse leie og tjenester	"	12
Kontrollgebyr	"	12
Fellesregler om dokumentasjon, betaling av gebyrer m.v.	"	13

OPPLAGSGEBYR
Vederlag for hensetting av varer og annen bruk av de offentlige havnearaler
til forretningsmessig virksomhet.

1. For varer inkl. last i containere og/eller utstyr av diverse art som blir tilført havnevesenets arealer fra sjø eller land, og som blir liggende utover 48 timer etter endt lossing eller lasting, skal det betales gebyr til havnekassen pr. påbegynt døgn etter følgende takster:

På åpent areal kr. 10 pr. m²

2. Der hvor arealet er ukjent, legges bruttovekten til grunn for beregningen etter følgende takster:

På åpent areal kr. 10 pr. tonn pr. døgn

NB! 3. Etter forløp av 4 gebyrdager betales dobbel takst.

4. Ansvarlig for betaling til havnevesenet for slik bruk av havnearealene, er den som har tilført varene eller utstyret, eller den som benytter havnearealene til forretningsmessig virksomhet.
I særlige tilfeller kan det inngås avtaler ved at varemottaker eller ekspeditør gjør henvendelse til havnevesenet.

Alle priser ovenfor er eksklusiv merverdiavgift.

Oppkreivingsbestemmelser.

1. Varer må bare legges på de steder som havnevesenet anviser. Varene må hurtigst mulig bringes bort med mindre havnevesenet finner å kunne tillate at de blir liggende.
2. Varer som er lagret uten havnevesenets samtykke, eller som blir liggende lenger enn tillatt, kan fjernes og lagres for vedkommende mottakers eller avsenders regning. Blir ikke slike varer hentet innen 3 måneder, kan havnevesenet selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.
3. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpne omkostninger eller som er lett bedervelige eller som kan foranledige skade, kan havnevesenet selge før utløpet av 3 måneder, eller tilintetgjøre hvis det finnes nødvendig.
4. Hvis havnevesenet finner det påkrevet å utbedre emballasje eller foreta ompakking, kan dette gjøres mot refusjon av utgiftene.
5. Havnevesenet er helt uten ansvar for de varer som er lagret i skurene, på kaiene og åpne kaiarealer.

NB! 6. Det påhviler vedkommende ekspeditør/mekler snarest mulig etter varens ankomst å gi havnevesenet en nøyaktig fortegnelse over varens beskaffenhet, mottaker, adresse, vekt eller mål, siste lossedag og varens utleveringsdag m.v. Unnlates dette og gebyrpliktige varer utleveres, gjøres vedkommende ekspeditør/mekler ansvarlig for gebyret eller andre påløpne utgifter under ovennevnte bestemmelser.

Dersom ekspeditøren leier skurplassen og/eller kaien/arealet/området, kan havnevesenet frafalle denne oppgaveplikt, men i så fall plikter ekspeditøren å gi tilsvarende opplysninger for de varer som lagres på åpne kaiområder som ikke omfattes av leieforholdet.

SJØUAVHENGIG TRAFIKK

1. GODSGBYR

Sjøuavhengige varers er betaling for bruk av offentlige kaier, arealer og innretninger knyttet til disse.

Ekspedisjon, lasting, lossing eller omlasting av jernbanevogner, biler og tilhengere av alle slag på havnevesenets område av varer som **ikke** er kommet til området eller skal gå fra området med fartøy, er **avhengig av tillatelse fra havnevesenet**. Slik tillatelse kan gis til vedkommende ekspeditør/varemottaker/ avsender, vognfører etc. betinget av at det for den nevnte bruk av området oppkreves/innbetales et godsgebyr for varene.

Havnevesenet kan når som helst trekke en gitt tillatelse tilbake dersom trafikkforholdene eller andre forhold, herunder misbruk, tilsier dette.

Som for vareavgift dekker godsgebyret lagring av varer på havnevesenets arealer inntil 48 timer etter lossing eller lasting.

Regulativ for godsgebyr.

Varenr.	Varebeskrivelse	Gebyr pr. 1000 kg/2 m ³
01	Korn	13,50
02	Poteter, andre friske eller frysede grønnsaker, frisk frukt	13,50
03	Levende dyr, sukkerroer	13,50
04	Tre og kork	13,50
05	Tekstiler og tekstilavfall, andre råstoffer av animalsk eller vegetabilsk opprinnelse	13,50
06	Næringsmidler og fôr: Fôr og gjødningsstoffer, fisk, skalldyr, bløtdyr, matvarer, kaffe, sukker o.l.	13,50
07	Oljefrø og oljeholdige frukter, fett	13,50
08	Fast mineralsk brensel: Kull, koks, sinders, ved	13,50
09	Råolje	8,50
10	Petroleumsprodukter	8,50
11	Jernmalm, jern og stålavfall, støv fra masovner: Ferrokrom, ferrosilisium, skrapjern, bilvrak	13,50
12	Ikke-jernholdige mineraler og avfall: Cadmium, carbid, disy, kalsium, natrium, krom, talcum, glimmer	13,50
13	Metallvarer (råvarer og andre halvfabrikata av metall): Jern og metaller av alle slag	13,50
14	Sement, kalk, bearbeidede byggematerialer: Murstein, kalkstein, skifer, klorkalsium (veisalt), gips	8,50
15	Råmineraler og bearbeidede mineraler: Sand, stein, singel, pukkstein, asfalt	8,50
16	Natur- og kunstgjødsel	13,50
17	Kjemiske kullprodukter, tjære	13,50
18	Kjemiske produkter, unntatt kjemiske kullprodukter og tjære	13,50
19	Cellulose og papiravfall: Papir av alle slag	8,50

20	Maskiner, motorer, også demonterte, samt deler	13,50
21	Metallvarer (bearbejdede varer av metall): Jern og metaller av alle slag	13,50
22	Glass, glassvarer, keramiske produkter	13,50
23	Lær, tekstiler, klær, gummi, div. bearbejdede varer	13,50
24	Diverse varer (pallelast/stk.gods)	13,50
25	Uspesifiserte varer (last i containere/biler)	13,50
Varenr.	Varebeskrivelse	Gebyr pr. stk.
26	Biler, busser, traktorer, tilhengere av alle slag	100
27	Båter under 15 fot	50
28	Båter over 15 fot	100

Alle priser ovenfor er eksklusiv merverdiavgift.

Gods som belastes vareavgift etter regulativet om havneavgifter for Bergen og Omland havnedistrikt, skal ikke belastes godsgebyr.

1. Oppkreving av godsgebyr .

Gebyret for inngående gods påhviler varemottaker. For utgående gods påhviler gebyret vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at godsgebyret etter avtale kan pålegges transportøren dersom gebyret innberegnes i frakten. Godsgebyr oppkreves av transportmidlets agent (ekspeditør eller speditør).

2. SÆRREGLER FOR MÅNEDSRAPPORTERING

1. (Hovedvilkår for månedsrapportering)

Månedsrapportering innebærer at en mellommann mot vederlag fra BOH og på BOHs vegne foretar rapportering av opplysninger til bruk for statistikk og gebyrberegning og -kontroll, samt foretar beregning, oppkreving og innbetaling av BOHs krav. Opptak og deltakelse i systemet forutsetter at mellommannen har økonomi og organisasjon til å oppfylle sin rolle i systemet. BOH kan endre systemet til enhver tid, herunder ved å pålegge elektronisk rapportering og betaling og formatet for det.

Hvor godsgebyr ikke gjøres opp gjennom månedsrapportsystemet vil den innkreves etter de alminnelige regler, herunder fellesreglene om innkreving.

En sentral del av systemet er å gi BOH korrekt og fullstendig informasjon. Månedsrapportering skal inkludere slike opplysninger og gjøres på slikt skjema som BOH til enhver tid fastsetter. Det kan brukes ulike skjema for de ulike gebyrer.

2. (Frister og vederlag)

Frist for innsending av rapport er den 15. den påfølgende måned. BOH vil deretter fakturere mellommannen for beregnet godsgebyr. I fakturaen vil BOH gjøre fratrukk i gebyrkravet for mellommannens vederlag på 10%. Eventuelle forsinkelsesgebyr etter punkt 3 vil bli plussset på. Betalingsfrist er 14 dager etter fakturadato.

3. (Sanksjoner ved mislighold)

Ved uriktig rapportering uten utvist skyld kan BOH kreve hovedkravet og erstatning for tap inkludert BOHs eget merarbeid av mellommannen. Unntatt er hvis han godtgjør at feilen alene har sin årsak i uriktige opplysninger fra hovedmannen, og mellommannen ikke burde ha innsett at opplysningene var uriktige. I sistnevnte situasjon plikter en mellommann å varsle BOH så snart som mulig.

Ved uaktsom eller forsettlig uriktig rapportering kan BOH anvende de sanksjoner som er hjemlet i gjeldende rett for øvrig.

Med forsinkelse menes at rapporten er innkommet etter den 15. Ved forsinkelse gjelder for hver gang: Ved opptil 7 dager anses en advarsel gitt (uavhengig av om BOH formelt avgir en advarsel). Ved lengre forsinkelse skal betales forsinkelsesgebyr, slik: kr. 3.000,- ved opptil 14 dager, kr. 9.000 ved opptil 28 dager, og kr. 18.000 ved lengre forsinkelse. Forsinkelsesgebyrer vil normalt oppkreves sammen med fakturering av godsgebyret.

Hvis en mellommann innenfor en tolv måneders periode ilegges advarsel/ gebyr med mer enn kr. 12.000 til sammen, det være seg vedrørende en eller flere havnebrukere, kan BOH etter eget skjønn gå over til kontant betaling eller pålegge havnebrukeren(e) å oppfylle sine plikter selv eller gjennom en annen mellommann.

Ved beregningen av grensen på kr. 12.000 anses en advarsel tilsvare kr. 3.000,-. Grensen på kr. 12.000 gjelder for alle rapporteringer i tolv måneders perioden, slik at det ikke gjelder en beløpsgrense for hver av mellommannens kunder. En mellommann kan redusere, alternativt fjerne risikoen for sanksjoner etter dette avsnitt, hvis han før 12 måneders perioden er utløpt avslutter oppdraget i forhold til den eller de kunder som påfører ham forsinkelse, idet BOH da vil se bort fra forsinkelser forårsaket av de(n) kunden(e).

I tillegg til det som er regulert uttrykkelig i dette punkt kan BOH anvende de sanksjoner som er hjemlet i gjeldende rett for øvrig.

2. V O G N G E B Y R

Transportmidlets betaling bruk av havnevesenets arealer og kaier ved transport av sjøuavhengig gods.

Lastebiler, trailere, busser o.l. som transporterer sjøuavhengig gods til havnevesenets områder skal betale kr. 55 pr. vognenhet pr. døgn. For semitrailere beregnes kr. 110 pr. enhet pr. døgn.

Jernbanevogner, fulle og tomme, som ankommer havnevesenets områder, skal betale kr. 110 pr. jernbanevogn. Gebyret oppkreves av havnevesenet direkte fra NSB.

Alle priser ovenfor er eksklusiv merverdiavgift.

S P E S I A L G E B Y R

1. Olje- og borerigger, boreskip, kranskip og andre konstruksjoner som ankrer opp i havnedistriktet skal betale kr. 300 ,- pr. påbegynt døgn for hvert anker som settes ut i farvannet innenfor avgiftsområdet.

Hvis slike fartøyer benytter offentlig fortøyningsinnretning, skal det i tillegg betales et gebyr på kr. 500 pr. pullert pr. påbegynt døgn.

Havnevesenet skal på forhånd, i hvert enkelt tilfelle, godkjenne oppankrings- eller fortøyningsplanen.

2. Aktører som ikke forholder seg til gjeldende reguleringsplan, andre lover og forskrifter som gjelder for havnedriften kan ilegges et gebyr.

Det påløper et gebyr på kr. 1000 pr. container pr. påbegynt døgn som stables høyere enn det aktuelle regelverk tillater.

3. Lystfartøy/fritidsbåter under 15 meter som ikke benyttes til ervervsmessig virksomhet, betaler kaigebyr med kr. 100pr. døgn, mens slike fartøyer over 15 meter betaler kr. 200 pr. døgn + mva. For strøm skal alle lystfartøy/fritidsbåter betale kr. 60 pr. døgn. + mva.

Denne bestemmelse gjelder ved betaling på betalingsautomat eller ved kontant betaling. Ved betaling etter mottatt faktura, gjelder bestemmelsene i avgiftsregulativet.

Alle priser ovenfor er eksklusiv merverdiavgift.

K J Ø R E B R O - / R A M P E G E B Y R
Vederlag for bruk av havnevesenets kjørebroer/ramper

Satser for bruken er:

- | | | |
|--|--------------|----|
| A. Personbiler og andre kjøretøy (dog ikke sykler og mopeder)..... | pr. stk. kr. | 25 |
| B. Busser samt personbiler m/campingvogner..... | " " " | 50 |
| C. Lastebiler og vogntog, samt løstraller og semitrailer..... | " " " | 50 |

Alle priser er eksklusiv merverdiavgift.

Ekspeditørene plikter å gi oppgave over kjøretøyer og last til havnevesenet ved utløpet av hver kalendermåned. Gebyret påhviler fartøyet/rederiet.

T A K S T E R F O R B R U K A V
H A V N E V E S E N E T S C O N T A I N E R K R A N

1. Ordinær arbeidstid (kl. 0700 - 1500).

- | | | | | |
|---|--------------------|-------------------|-------|-------|
| A. Tungløft inntil 30 tonn: | | | | |
| Kranleie | pr. påbegynt time | kr. | 1 500 | |
| Arbeidslønn | " " " | " " | 550 | |
| | Sum | pr. påbegynt time | kr | 2 050 |
| B. Ekstra tungt løft, fra 30 - 50 tonn: | Tillegg pr. løft - | kr. | 500 | |

2. Utenfor ordinær arbeidstid påløper overtidstillegg

- | | | | |
|--|-------|-----|-----|
| A. Hverdager kl. 1500 - 2100 overtidstillegg..... | " " " | " " | 275 |
| B. Hverdager kl. 2100 - 0700,
samt lør,- søn- og helligdager: overtidstillegg | " " " | " " | 550 |

3. Øvrige bestemmelser:

- A. Ved krankjøring etter kl. 2200 betales et fast tillegg på kr. 500 til dekning av hviletid i medhold av arbeidsmiljølovens bestemmelser.
- B. Ved arbeid på hverdager betales det alltid for minimum 2 effektive timer.
Ved arbeid på lørdag, søn- og helligdager betales det alltid for minimum 3 effektive timer.
- C. Ventetid.
- | | | | |
|--|----------|-----|-----|
| Ordinær arbeidstid kl. 0700 - 1500 | pr. time | kr. | 550 |
| Hverdager kl. 1500 - 2100 overtidstillegg ... | " " " | " " | 275 |
| Hverdager kl. 2100 - 0700, samt lør,-
søn- og helligdager overtidstillegg | " " " | " " | 550 |
- D. Arbeid i spisetiden.
For arbeid i spisetiden betales som for ventetid utenfor ordinær arbeidstid.
- E. I medhold av § 5 i kranreglementet for Bergen havn, vil det p.t. påløpe kr. 100 ved bestilling etter kl. 1330.
- F. Tilsigelse.
Tilsagt overtid betales med kr. 200

Alle priser er eksklusiv merverdiavgift.

BRUK AV MOBILKRAN

Bruk av mobilkran på havnevesenets områder, kan bare skje etter tillatelse av havnevesenet.

Slik arealbruk belegges med kr. 150 pr. time, maks. kr. 1.500 pr. døgn.

Alle priser er eksklusiv merverdiavgift.

TAKSTER FOR LEVERING AV VANN

- Vannlevering til fartøyer m.v. **skjer i tidsrommet kl. 0700 - 2300** kr. 12 pr. tonn/m³.
I tillegg beregnes en arbeidslønnsandel på kr. 6,90 pr. tonn/m³.
- Minstesats ved levering av inntil 15 tonn/m³ kr. 283,50
- Hurtigbåter i rute m.v. som fyller fast pr. måned med egne folk kr. 720 pr. måned.
Denne sats baserer seg på 4 fyllinger pr. måned à kr. 180 pr. fylling.
Maksimum 15 tonn/m³ pr. fylling.
- Ved vannleveranser som krever en samlet slangelengde på over 30 meter, betales kr. 25 pr. ekstra slangelengde.

4. Utenfor ordinær arbeidstid påløper overtidstillegg

- Hverdager kl. 1500 - 2100 overtidstillegg..... pr. time kr. 275
- Hverdager kl. 2100 - 23 00, samt lør,- søn- og helligdager overtidstillegg " " " 550
- Beredskaps- og transportgodtgjørelse etter kl. 1500 kr. 300
- Eventuelt matpenger etter tariff.

Overtidstillegget er basert på en gjennomsnittsgodtgjørelse som beregnes uavhengig av om samme person fyller vann på ett eller flere fartøyer samtidig.

Alle priser er eksklusiv merverdiavgift.

TAKSTER FOR LEVERING AV STRØM

- Strøml levering til skip mv. beregnes pr. påbegynt døgn etter følgende tabell (min. kr. 60,- pr døgn) **og må bestilles i forkant, mandag - fredag mellom kl. 0700-1500.**

For bestilling utenom ordinær arbeidstid, beregnes overtid av medgått tid etter gjeldende satser for regulativet.

- Tabell for strømpriser:

Spenning	Strøm	Pris pr. dg. i NoK
230 V	16 amp	60,-
230 V	32 amp	145,-
230 V	63 amp	285,-
230 V	80 amp	365,-
230 V	125 amp	570,-
400 V	16 amp	125,-
400 V	32 amp	255,-
400 V	63 amp	500,-

- I tillegg beregnes dessuten:

- A: Kontaktutleie.....pr.stk. kr. 150,-
- B: **Til- og frakobling av strøm kr. 550,- pr. levering**
- C: Hverdager kl. 1500 - 2100 overtidstillegg kr. 275,- pr. time
Hverdager kl. 2100 - 0700, samt lør,- søn- og helligdager overtidstillegg kr. 550,- pr. time
- D: For leie av tilhenger med trafo betales kr. 500,- pr. påbegynt døgn i tillegg til satsene ovenfor.

Alle priser ovenfor er eksklusiv merverdiavgift.

Strøm kan etter avtale med havnevesenet leveres til leietakere i våre lagerskur etc.

Leverert mengde registreres med minusmåler og avregnes vanligvis 2 ganger pr. år.

Strøm til leietakere i havnevesenets lagerskur etc. utenom Hurtigruteterminalen pr. kw/t kr. 1,50

Dersom markedsprisen overstiger denne sats, skal leietaker betale etter markedspris.

FRYSECONTAINERE I DEPOT

For frysecontainere som plasseres i depot betales et gebyr på kr. 200 pr. container pr. påbegynt døgn.

For testing av kjøleaggregat (PTI) inntil 4 timer betales kr. 75.

Alle priser er eksklusiv merverdiavgift.

SIKKERHETS GEBYR ISPS

Bakgrunn/Hensikt

Terrorhandlingene mot USA den 11/9-2001 utløste et arbeid i FN/IMO med å styrke sikkerhet og terrorberedskapen for skip og havner. Arbeidet har ledet frem til implementering av ISPS-koden (International Ship and Port Facility Security Code). Regelverket stiller krav til sårbarhetsanalyser, sikringsplaner og tiltak på skip i internasjonal fart og i havner som betjener disse skipene. Formålet er å avverge terrorisme og smugling.

Hjemmel

EU har implementert ISPS-koden gjennom forordning, 725/2004, som er gjort gjeldende i norsk rett i tråd med EØS-avtalen. Gjennom forordninger kan også deler av innenriksfarten bli omfattet av regelverket.

Det vises til forskrift om sikkerhet og terrorberedskap i norske havner, forskrift av 2007-07-03 nr. 825, som implementerer det internasjonale regelverk for norske havner i norsk lovgivning.

Ifølge Det Kongelige Fiskeri- og Kystdepartement skriv av 23. des 2004 skal "Utgifter knyttet til terrorberedskap i havnene på vanlig måte dekkes inn av dem som bruker infrastrukturen".

Vederlagene kan bare benyttes til havneformål, og skal holdes atskilt i egen havnekasse, jf. Havne- og farvannsloven av 17. april 2009 nr. 19 med overgangsbestemmelser i midlertidig forskrift om havneavgift.

Virkeområde

Alle norske og utenlandske skip, kjøretøy og passasjerer/personer som ankommer ISPS terminaler i Bergen sentrale havn.

Unntatt er krigsskip og militære hjelpefartøy. Disse skip kan belastes med de direkte kostnadene ved bruk av infrastrukturen på ISPS terminaler når fartøy ber om ekstra sikringstiltak.

Krav om gjennom søking og kontroll

Alle innpasseringer til ISPS terminaler er gjenstand for 5 % gjennom søking og kontroll.

Dette innbefatter personer, kjøretøy, last og bagasje.

Unntatt fra 5 % gjennom søking og kontroll er alle som har inngått transportsikringskontrakt med Bergen og Omland havnevesen.

Samtlige personer og kjøretøy i ISPS terminaler skal ha synlige adgangskort/kjøretøysoblat.

Beregningsgrunnlag for vederlagene

Vederlaget beregnes på grunnlag av faktiske kostnader til drift av gjennomførte ISPS-tiltak, samt kostnader knyttet til det løpende arbeidet med sikkerhetstiltak og terrorberedskap innen hvert kalenderår.

Alle skip, kjøretøy og passasjerer/personer som ankommer en ISPS terminal belastes ISPS-vederlag.

Direkte kostnader forbundet med adgangskontroll, opplæring og skader kan belastes terminal og/eller brukerne av ISPS terminalen.

Kostnader forbundet med heving av sikkerhetsnivå fra nivå 1 til et høyere sikkerhetsnivå, belastes skipet etter priser fastsatt i til enhver tid gjeldende Havne regulativ eller avtalt pris. (Mannskaper, vaktbåt, ekstra sperremateriell o.l.).

ISPS- Vederlag

For adkomst til og bruk av de ISPS-godkjente havneterminalene på Skolten og Dokken betales følgende vederlag:

1. Passasjergebyr på kr. 2.- pr. passasjer for kombinerte ferger/passasjerskip. Gebyret beregnes både ved ombord- og ilandstigning.
Passasjergebyr på kr. 18.- pr. passasjer for cruiseskip
2. Skipsgebyr på kr. 200.- pr. påbegynt døgn for samtlige fartøy under 499 BT, ekskl. kombinerte ferger/passasjerskip og cruiseskip
3. Skipsgebyr på kr. 500.- pr. påbegynt døgn for samtlige fartøy fra 500 BT tom 4999 BT, ekskl. kombinerte ferger/passasjerskip og cruiseskip.
4. Skipsgebyr på kr. 900.- pr. påbegynt døgn for samtlige fartøy fra 5000 BT ekskl. kombinerte ferger/passasjerskip og cruiseskip.
5. Dersom er fartøy som følge av høynet beredskapsnivå om bord krever ekstra sikkerhetstiltak under havneoppholdet, vil kostnadene for disse tilleggstiltak belastes rederiet.
6. Dersom cruiseskip melder endring i ankomst- eller avgangstid til havnevesenet senere enn 24 timer før ankomst eller avgang, og dette utløser behov for utvidet vakthold på terminalen, vil de faktiske kostnadene ved det utvidete vaktholdet belastes rederiet.
7. For førstegangs utstedelse av adgangskort til ISPS-terminalene belastes kortinnehaveren eller dennes arbeidsgiver kr 320.- pr. kort. Erstatningskort belastes med kr. 320.- pr. kort.
Besøkskort utstedes uten kostnad for den besøkende.
8. Transportsikringskontrakt
For faste transportører, leverandører, brukere og andre leietakere i ISPS terminaler kan det inngås en transportsikringskontrakt med Bergen og Omland havnevesen som unntar vedkommende fra kravet om 5 % gjennom søking og kontroll av alle innpasseringer til terminalene.
Når Bergen og Omland havnevesen har gjennomført årlig revisjon av transportør med transportssikringskontrakt ilegges et gebyr på kr. 2.000.-
9. Kjøretillatelse (årsoblat)
For utstedelse av kjøretillatelse for faste transportører (se pkt. 8 ovenfor), belastes eier av kjøretøy eller dens arbeidsgiver kr. 400.- pr. kjøretøy pr. år.
Midlertidige kjøretillatelser (dagsoblat) på kr. 40.- pr. døgn for besøkende til terminaler oppkreves for tiden ikke.

Alle priser ovenfor er eksklusiv merverdiavgift.

AVFALLS G E B Y R

Vederlag for levering av skipsavfall i Bergen havn
fastsatt i medhold av kap. 20 i forurensningsforskriften om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip.

Om systemet.

Mottaksordningen skal være selvfinansierende. Bergen og Omland havnevesen (BOH) skal ikke ha fortjeneste av ordningen, men skal ha dekket sine kostnader.

BOH har utplassert miljøstasjoner som kan benyttes av alle fartøy **med unntak av cruiseskip og rutegående passasjerfartøy** som må bestille egen avfallscontainer direkte fra renovatørselskap godkjent av BOH.

Alle fartøy må betale et avfallsgebyr uansett om det leveres avfall eller ikke.

For levering av kloakk, lasterester, sludge, farlig avfall og annet spesialavfall bestiller og faktureres alle fartøy direkte fra renovatørselskap godkjent av BOH **for faktisk levert mengde**.

Gebysatser.

Cruiseskip og rutegående passasjerfartøy	kr. 200,- pr. påbegynt døgn.
Andre fartøy	kr. 6,- pr. besetningsmedlem og passasjer pr. påbegynt døgn, min. kr. 200,- pr. påbegynt døgn.

Antall besetningsmedlemmer og passasjerer beregnes ut fra det maksimale antallet personer fartøyet har tillatelse til å føre.

Gebysatsen for "Andre fartøy" dekker levering til avfallsstasjoner av inntil 2 m³ avfall for første døgn, deretter inntil 1 m³ pr. døgn. Fartøy som ønsker å levere avfall utover dette, bestiller egen avfallscontainer og faktureres direkte fra renovatørselskap godkjent av BOH.

Alle priser er eksklusive merverdiavgift.

Avfall som ikke er avhentet umiddelbart etter fartøyets avgang fra havnen vil bli håndtert av det renovatørselskap som BOH har avtale med. Fartøyet vil bli fakturert for BOH sine utgifter ved dette.

Gebyrfritak.

Det kan gis fradrag i eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn eller andre særlige hensyn tilsier det. Søknad med nødvendig dokumentasjon sendes til Bergen og Omland havnevesen i god tid før fradraget eller bortfallet ønskes iverksatt.

Hvis endring skjer som for eksempel ved nytt skip, rute/linje, ny eier eller agent må søknad sendes inn på nytt.

Rapporteringsplikt.

Renovatørselskaper som opererer i havnen plikter å sende månedlig rapport til BOH om mottatt mengde av de ulike avfallsfraksjoner levert fra fartøy. Rapportering skjer på skjema godkjent av BOH. Dersom rapporteringsplikten ikke overholdes, kan renovatørselskapet nektes å operere i havnen.

Mer informasjon om ordningen.

Se www.bergenhavn.no

UTLEIE AV PARKERINGSPLASSER

Vederlag for tildelte parkeringsplasser på Bergen og Omland havnevesens områder

Utleie av plasser i parkeringshus på Jekteviken	kr. 1.100 pr. mnd.
Utleie av parkeringsplasser på uteareal	kr. 700 pr. mnd.

Alle priser er eksklusiv merverdiavgift

UTLEIE AV AREAL
Vederlag for utleie av åpent areal utenom kontrakt

Arealleie kr. 47 pr. m2 pr. mnd.

Alle priser er eksklusiv merverdiavgift

DIVERSE LEIE OG TJENESTER

GANGVEI, LASTEBIL OG FENDRE

Leie av gangvei	pr. døgn	kr. 600
Leie av lastebil	pr. time	kr. 600 (+ arb.lønn)
Ubåtfender	pr. døgn	kr. 600,- pr. sett (3 stk.)
Fendre	på forespørsel	
Hjertefendre	på forespørsel	
Yokohamafendre	på forespørsel	

KOSTEMASKIN

Kostemaskin pr. time kr. 600 (+ arbeidslønn)

HAVNEVESENETS BÅTER

M/B "Nordnes" patruljebåt	pr. time kr. 1 800 (+ arbeidslønn for min. 2 mann)
M/B "Sydnes" arbeidsbåt	pr. time kr. 1 700 (+ arbeidslønn for min. 2 mann)

ARBEIDSLØNN

Arbeidslønn ordinær tid	pr. time kr. 550
Arbeidslønn 50% overtidstillegg	pr. time kr. 275
Arbeidslønn 100% overtidstillegg	pr. time kr. 550
Beredskap	pr. time kr. 300

Alle priser er eksklusiv merverdiavgift.

KONTROLLGEBYR

Vederlag for ulovlig parkering og hensetting på havnevesenets områder/kaier og manglende innrapportering.

1. **Biler, tilhengervogner og annet rullende materiell m.v.** kan bare henses på havnevesenets områder etter tillatelse av havnevesenet.
2. Ulovlig parkering av biler og hensetting av materiell på havnevesenets område ut over den tid som trengs til lasting/lossing, eventuelt oppstilling til ferjeavgang, ilegges et gebyr på **kr. 500 pr. døgn.**
3. Tomcontainere, tilhengere og vogntog som henses på ikke utleid havneareal ilegges et gebyr etter følgende satser:

Tomcontainere	kr. 300 pr. TEU pr. døgn
Tilhengere og vogntog..... "	500 pr. enhet pr. døgn

FELLESREGLER OM DOKUMENTASJON, BETALING AV GEBYRER M.V.

1. **(Om forholdet til andre regler. Om verneting.)**

Disse fellesreglene gjelder med mindre annet er sagt med rene ord i dette regulativ. Regulativet, inkludert fellesreglene, utfylles av det som følger av alminnelig norsk rett.

2. **(Ansvarlig for gebyr/ vederlag og dokumentasjon. Ansvar for mellommann)**

Den som eier varen eller fartøyet (tilsvarende) eller for øvrig nyttiggjør seg BOHs ytelse, heretter: havnebrukerne, er ansvarlig for å betale de krav BOH opparbeider i kraft av regulativet.

Den som bestiller en ytelse er uansett ansvarlig for å betale, alene eller solidarisk med den som nyttiggjør seg ytelsen iht. avsnittet over, med mindre det i bestillingen uttrykkelig er angitt, med foretaksnummer, hvem bestillingen gjøres på vegne av.

Havnebrukerne har plikt til rettidig å gi BOH alle opplysninger som BOH anser nødvendige for offentlige statistikkkrav samt korrekt beregning av vederlag og gebyr etter dette regulativ. Se også forskrift om havnestatistikk av 1989 nr. 819.

En havnebruker eller en bestiller som opptrer gjennom agent, speditør, ekspeditør, tilsv., heretter: mellommann, bærer risiko og ansvar for mellommannens handlinger og unnlatelser overfor BOH. Dette endrer ikke mellommannens eget ansvar etter andre regler. Ved mislighold (for eksempel uriktig eller forsinket rapportering eller betaling) kan BOH velge hvem man vil forholde seg til.

3. **(Kontrolltiltak)**

BOH kan kreve utlevert kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav eller for å kunne kontrollere beregningen av BOHs krav etter dette regulativ. Dette kan gjøres også uvarslet, og kan skje ved stikkprøver eller som del av en generell kontroll. Plikten til å imøtekomme kontrolltiltakene gjelder også havnebrukernes mellommenn.

Uten at dette begrenser andre sanksjoner BOH kan utøve, kan BOH etter eget skjønn kreve forhåndsbetaling eller nekte bruk av havnen/ fortsatt forretningsforhold hvis dokumentasjon ikke utleveres eller utleveringen uten gode grunner treneres eller vanskeliggjøres.

4. **(Hovedprinsipper for å gi kreditt. Om forhåndsbetaling.)**

For tiden gis kreditt dels som etterfølgende fakturering av havnebrukeren, dels gjennom et system med månedssrapportering. Innen konkurranselovgivningens rammer vil BOH etter eget skjønn vurdere hvilke gebyrer og havnebrukere/ brukergupper som kreditt skal gis til, samt å endre kredittsystemet.

Innen konkurranselovgivningens rammer vil BOH etter eget skjønn kreve forhåndsbetaling.

5. **(Forfall og sanksjoner ved mislighold av vanlig kreditt.)**

Hvor BOH gir kreditt i form av etterfølgende fakturering forfaller kravet til betaling 30 dager etter fakturadato, ved månedlig samlefaktura 14 dager etter fakturadato. BOH har etter gjeldende rett flere sanksjoner ved betalingsmislighold, så som renter, inkasso m.m.

For å sikre rasjonell drift og for å presisere praksis ved mindre betalingsforsinkelser kan BOH uansett trekke tilbake kreditt i en periode på seks måneder hvis en havnebruker over en tolv måneders periode har betalt forsinket mer enn fire ganger, uansett forsinkelsens lengde. Dette begrenser ikke BOHs adgang til å trekke tilbake kreditt og/ eller kreve forhåndsbetaling hvor det etter BOHs skjønn er grunn til det.